Rao Sahib C. J. Mathew *(Secretary to Government)*: They have definitely stated that they have not agreed to reserve seat for any province and any State in India.

Mr. K. T. Achuthan *(Mukundapuram-Ezhuvas)*: So Cochinites can also apply.

Rao Sahib C. J. Mathew *(Secretary to Government)*: There are already five Lady students there.

മിസ്സസ്സ് ടി. ഫ്രാൻസിസ്സ്: അതു് ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ അറിവു കൂടാതെ ചേന്നിട്ടുള്ളതല്ലേ.

Rao Sahib C. J. Mathew *(Secretary to Government)*: They are taking in students independently of Government and among the students now studying there are 5 from Cochin.

VELLORE MEDICAL COLLEGE FOR WOMEN—SEATS IN

8. Mrs. T. Francis *(Ernakulam-Womens)*: Will Government be pleased to state.—whether they have tried to secure any seats for the candidates of Cochin State in the Vellore Medical College for Women, and if so, how many ?

Rao Sahib C. J. Mathew *(Secretary to Government)*:

Yes; the Government asked for the reservation of 2 seats. But the College authorities refused to make any reservation.

BUS FARE—RAISING ON ACCOUNT OF INCREASED TRAFFIC

9. മിസ്റ്റർ കെ. കൊച്ചുകുട്ടൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നു സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

ട്രാഫിക്കു കൂടുതലുള്ള അവസരങ്ങളിൽ fare കൂട്ടുന്ന സമ്പ്രദായം തിരുവിതാംകൂറിലോ മദിരാശി സംസ്ഥാനത്തോ നടപ്പുണ്ടോ ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: പ്രധാനപ്പെട്ട ഉത്സവക്കാലങ്ങളിൽ കൂലിനിരക്കു കൂട്ടുന്നതിനെ ഉദ്ദേശിച്ചാണു് ചോദ്യമെങ്കിൽ ഈ സമ്പ്രദായം തിരുവിതാംകൂറിൽ നടപ്പുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. കൊച്ചുകുട്ടൻ: ഏതെല്ലാം ഉത്സവങ്ങൾക്കുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: പൂരത്തിനുണ്ടാകാറുണ്ടു്. അതുപോലെ അധികം ആളുകൾ കൂടുന്ന മറ്റു് ഉത്സവങ്ങൾക്കും അങ്ങിനെ കൂട്ടാറുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. കൊച്ചുകുട്ടൻ: എത്ര ഇരട്ടിയാണു് കൂട്ടുക?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ൫൦ %.

മിസ്റ്റർ കെ. കൊച്ചുകുട്ടൻ: എത്ര ദിവസത്തേക്കാണു് ഇങ്ങിനെ കൂട്ടുക പതിവു്?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: സാധാരണയായി ആ ഉത്സവങ്ങൾക്കു് രണ്ടുദിവസം മുമ്പും ഉത്സവങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു് രണ്ടുദിവസത്തേക്കുമാണു് പതിവു്.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴുത്തശ്ശൻ: സാധാരണ സർവ്വീസ്സു ബസ്സുകൾക്കാണോ, അതൊ സ്പെഷൽ ബസ്സുകൾക്കു് മാത്രമാണോ ഈ ചാർജ്ജു് കൂട്ടുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ആ സമയത്തു് എല്ലാ ബസ്സുകൾക്കും ചാർജ്ജു് കൂട്ടും.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: എന്താണു് അതിനു് കാരണം?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: മടക്കം ടിപ്പിനു് ആൾ ഉണ്ടായിരിക്കയില്ല. ആ നഷ്ടം പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ടിയാണു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: കൊടുങ്ങല്ലൂർ ഭരണിയുത്സവം മറ്റുത്സവങ്ങളുടെ മാതിരിയാണൊ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ചോദ്യം മനസ്സിലായില്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: കൊടുങ്ങല്ലൂർ ഭരണിഉത്സവം മറ്റു ഉത്സവങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ പെട്ടിട്ടുള്ളതാണൊ? ഇതു കൂടുതൽ ദിവസം ഉണ്ടായിരിക്കുമെന്നു് ഗവർമ്മെണ്ടിനറിയാമൊ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: അതു കുറച്ചു ദിവസത്തേക്കുണ്ടായിരിക്കും.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: അപ്പോൾ മടങ്ങിവരുന്ന ബസ്സിൽ ആളുകൾ ധാരാളം ഉണ്ടായിരിക്കയില്ലെന്നു് പറയാൻ കഴിയുമൊ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: കുറച്ചാളുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ : അങ്ങിനെ മടങ്ങിവരുന്ന ബസ്സ് ഓവർലോഡിനു് ചാർജ്ജു് ചെയ്തതായി അറിയാമൊ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ : അറിഞ്ഞുകൂടാ.

മിസ്റ്റർ പുതൂർ അച്യുതമേനോൻ : കൊടുങ്ങല്ലൂർ ടൗണിക്കും, പൂരത്തിനും മാത്രമേ ഇങ്ങിനെ കൂടുതൽ ചാർജ്ജു് പിരിച്ചുകൊള്ളുവാൻ ഗവൺമെണ്ടനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ : ഇപ്പോഴും അതുയേ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ എന്നാണു് ഓർമ്മ.

മിസ്റ്റർ എം. കെ. രാജ : ബസ്സുടമസ്ഥന്മാരുടെ താല്പര്യം മാത്രം നോക്കീട്ടാണൊ ചാർജ്ജു് നിശ്ചയിക്കുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ : അല്ല. കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കേണ്ടതു് ജനങ്ങളുടെ സൌകര്യം നോക്കീട്ടാണു്. അങ്ങിനെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഓടേണ്ടിവരുമ്പോൾ ബസ്സുടമസ്ഥന്മാക്കു വരാവുന്ന നഷ്ടത്തെ പരിഗണിച്ചാണു് ചാർജ്ജു് കൂട്ടുവാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

മിസ്റ്റർ പി. എ. മുഹമ്മദു് അഷറഫ് : സാധാരണ ചാർജ്ജിനുതന്നെ ബസ്സു് ഓടിക്കാൻ തയ്യാറുള്ളവർ ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ സപ്ലിസ്സിനു് അനുവദിയ്ക്കുമൊ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ : അതിനാവശ്യമെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ആലോചിക്കാം.

PETROL—QUOTA OF—PARTICULARS REGARDING

10. Mr. P. Mani *(Kanayannur)*: Will Government be pleased to state.—

(*a*) what is the basic quota of petrol per quarter allowed to State Car No. 12 for February, March and April 1946;

(*b*) how the necessary number of coupons been issued to that Car for the said period;

(*c*) for how many gallons of petrol have supplementary coupons been issued to that Car in the month of April 1946;

(*d*) what are the dates on which these coupons have been issued;

(*e*) between the 1st and 7th of May 1946 coupons for how many gallons of petrol have been issued to State Car No. 12—(*a*) as basic coupons, (*b*) as supplementary coupons;

(*f*) did Mr. C. J. Cheryath apply for petrol for the Nellayi election held on 6th May 1946;

(*g*) what is the average mileage per gallon for State Car No. 12;

(*h*) for how many gallons of petrol have supplementary coupons been issued to State Car No. 12 in each of the months January, February and March 1946?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*:

(*a*) There is no basic quota fixed to the State Car No. 12.

(*b*) Special coupons were issued according to the requirements of the Honourable Minister, at whose disposal the Car was placed.

(*c*) Eighty gallons.

(*d*) 4th April 1946.

(*e*) Coupons for 100 gallons of petrol have been issued for State Car No. 12 between the 1st and 7th May.

(*f*) Yes.

(*g*) 16 miles per gallon.

(*h*) Details of the petrol consumed by the Car No. 12 is given below.—

January	..	160 gallons.
February	..	140 ,,
March	..	80 ,,

മിസ്റ്റർ പി. മാണി : മെയ് ഒന്നാം തിയ്യതിമുതൽ ഏഴാം തിയ്യതിവരെ ഇത്ര കൂടുതൽ പെട്രോൾ ചിലവുണ്ടായിരുന്നൊ?

Mr. Parambi Lonappen *(Minister for Public Health)* The practice is this. Usually coupons are requisitioned for when the coupons that are already issued are exhausted, and 100 or 80 coupons will be given and they will be utilised for running the Car for a number of days or months according to necessity. It is not between the first and seventh of the month that 100 gallons are utilised. From enquiries I find that the coupons were given on 2nd May 1946 for 100 gallons and later on I got coupons only after 1 month and 15 days.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴുത്തശ്ശൻ : ഒന്നാം തിയ്യതിക്കും ഏഴാം തിയ്യതിക്കും ഇടക്കു് വല്ല വിശേഷ സംഭവുമുണ്ടായൊ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly